

MANUAL DEL PROPIETARIO



BERA[®]
MOTORCYCLES

5G

CARGUERO

LIMITED EDITION



CARGUERO

MANUAL DEL PROPIETARIO

Este manual debe considerarse una parte importante de la motocicleta y debe permanecer con la motocicleta cuando se revenda o se transfiera a un nuevo propietario u operador. El manual contiene información e instrucciones de seguridad importantes que deben leerse detenidamente antes de conducir la motocicleta.

IMPORTANTE

INFORMACIÓN SOBRE EL RODAJE DE LA MOTOCICLETA

El kilometraje de los primeros 1000 km es el más importante en la vida útil de su motocicleta. El rodaje durante este período garantizará la máxima vida útil y el rendimiento óptimo de su nuevo vehículo. Las piezas de BERA están fabricadas con materiales de alta calidad y las piezas mecanizadas están acabadas con tolerancias estrechas. El pulido permite que las superficies del motor se pulirán mejor y de forma más suave.

La fiabilidad y el rendimiento de la motocicleta dependen del cuidado y la moderación especiales que se ejerzan durante el período de rodaje. Es especialmente importante que evite operar el motor de una manera que exponga las partes del motor a un calor excesivo.

PREFACIO

Aprovechamos para agradecerles la tarea de esta motocicleta triciclo BERA CARGUERO. Este modelo, miembro de nuestra familia BERA, se basa en el diseño y la experimentación con las últimas tecnologías modernas. Creemos firmemente que esta motocicleta traerá un gran confort a tu vida. Antes de montar su triciclo BERA CARGUERO,

MANUAL DEL USUARIO.

Este manual contiene información relacionada con el cuidado y mantenimiento de su motocicleta. Si sigue estas instrucciones correctamente, se asegurará un largo

Funcionamiento prolongado y sin problemas de su máquina. Su concesionario BERA cuenta con un equipo técnico que ha recibido formación profesional para proporcionar a su motocicleta el mejor servicio, herramientas y equipos posibles.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones que se presentan en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de la publicación. Sin embargo, debido a la mejora continua u otros cambios, puede haber algunas discrepancias en este manual. Tenga la seguridad de que su distribuidor BERA está listo para proporcionarle las instrucciones adecuadas en todo momento.

ADVERTENCIA

La seguridad personal del motociclista puede estar involucrada. Hacer caso omiso de esta información podría resultar en lesiones al ciclista.

ATENCIÓN: _____

Esta instrucción indica los procedimientos de servicio especial o las precauciones que deben seguirse para evitar daños a la máquina.

NÓTESE BIEN: -----

Esta información especial se proporciona para facilitar el mantenimiento o para importar instrucciones más claras.



INFORMACION DEL CONSUMIDOR

ACCESORIOS DE MONTAJE Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

En el diseño y fabricación de esta motocicleta, ya se ha prestado especial atención a su estabilidad, funcionamiento y cambios de marcha para garantizar una conducción segura y cómoda.

Tenga mucho cuidado al seleccionar e instalar accesorios para su motocicleta BERA CARGUERO.

Hemos desarrollado pautas generales que pueden ayudarlo a determinar si debe adaptarse a su motocicleta y cómo hacerlo.

1. En todo momento cuando se instalen accesorios adicionales, estos deben montarse lo más bajo posible, lo más cerca de la motocicleta y lo más cerca posible del centro de gravedad. Los soportes de montaje y otros sujetadores deben revisarse para asegurarse de que tenga un soporte rígido y no móvil. Los soportes no deben bloquear el amortiguador trasero para evitar posibles daños al mismo. La debilidad de los soportes puede permitir que el peso se desplace y cree una peligrosa condición inestable.

2. Compruebe que la distancia al suelo y los ángulos de inclinación sean adecuados. Una carga mal montada podría reducir críticamente estos dos factores de seguridad. También determine que la carga no interfiera con el funcionamiento de la suspensión, dirección u otras operaciones de control.

3. Los accesorios montados en la guía o en el área de la horquilla delantera pueden crear serios problemas de estabilidad. Este peso adicional hace que la motocicleta responda menos a su control de dirección. Los accesorios añadidos al manillar o la horquilla delantera deben ser lo más ligeros posible y reducidos al mínimo.

4. Su motocicleta podría verse afectada aerodinámicamente por la inestabilidad causada por accesorios como parabrisas, alforja, maleta, etc., especialmente con viento cruzado o de paso o para ser adoptado por vehículos grandes. Los accesorios instalados incorrectamente o instalados incorrectamente pueden conducir a

condiciones de conducción inseguras. Por lo tanto, se debe tener mucho cuidado al seleccionar e instalar todos los accesorios.

5. Algunos accesorios podrían mover al ciclista de su posición normal. Esto limita la libertad de movimiento del conductor y también podría limitar su capacidad para controlar su motocicleta.

6. Otros accesorios eléctricos podrían sobrecargar el sistema eléctrico existente. Una sobrecarga severa podría dañar el mazo de cables o crear una situación peligrosa debido a la pérdida de energía eléctrica mientras la motocicleta está en funcionamiento.

Al colocar este tipo de accesorio en la motocicleta, suba lo más bajo posible y lo más cerca posible de la máquina, pero también asegúrese de que la distancia al suelo y los ángulos de inclinación sean mínimos. Equilibre la carga entre los lados derecho e izquierdo de la motocicleta y asegúrela de forma segura.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PARA PILOTOS

Conducir motocicletas es muy divertido y es un deporte

apasionante. Su pilotaje también requiere algunas precauciones adicionales.

para garantizar la seguridad del piloto y del pasajero. Estas precauciones son las siguientes:

LLEVAR CASCO

El equipo de seguridad para motocicletas comienza con un casco de calidad. Una de las lesiones más graves que pueden ocurrir es una lesión en la cabeza. Utilice siempre un casco de seguridad cuando conduzca. También debe usar protección ocular adecuada.

ROPA PILOTO

La ropa divertida y elegante puede ser peligrosa e incómoda al conducir su motocicleta. Por lo tanto, use ropa de buena calidad cuando conduzca.

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Lea atentamente las instrucciones contenidas en la sección “INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN” de este manual. Asegúrese de no olvidar realizar una inspección de seguridad para garantizar la seguridad tanto del conductor como del pasajero.

FAMILIARIZA CON EL TRI-CICLO AMB ULANCE

Sus habilidades de conducción y su conocimiento mecánico en las reglas para prácticas de conducción segura. Le sugerimos que practique la operación de la motocicleta en una situación sin tráfico hasta que se familiarice con su máquina y sus controles. Tenga en cuenta que la práctica hace al maestro

RECONOZCA SUS LÍMITES AL CONDUCIR

Conduzca dentro de su conjunto de habilidades en todo momento.
Conocer sus límites y permanecer allí le ayudará a evitar accidentes.

TENGA EN CUENTA LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DURANTE MI ANTIGUA

Al conducir en días de mal tiempo, especialmente en días húmedos, debe tener mucho cuidado. Recuerde que las distancias de frenado se duplican en días de lluvia. Evite las marcas en la superficie pintada, los desagües y la apariencia grasosa, ya que pueden ser

particularmente resbalosos. Tenga mucho cuidado en los cruces ferroviarios y sobre rejas y puentes metálicos. Si tiene dudas sobre las condiciones de la carretera, ¡reduzca la velocidad!

NÚMERO DE SERIE

Los números de serie del chasis y / o del motor se utilizan para registrar la motocicleta, también se utilizan para ayudar a su distribuidor al pedir piezas o consultar los servicios especiales.

El número de chasis está grabado en el tubo de dirección. La placa de identificación también está remachada en el tubo incorrecto. El número de motor está estampado en el lado izquierdo del conjunto del cárter.

Tenga en cuenta los números en los cuadros a continuación para su referencia más información:

Número de chasis:

Número de motor:

UBICACIÓN DE PIEZAS

- 1. Palanca de embrague**
- 2. Lado izquierdo del manillar**
- 3. Palanca del estrangulador**
- 4. Salpicadero...**
- 5. Switch de ignición**
- 6. Interruptores del manillar derecho**
- 7. Puño del acelerador**
- 8. Palanca de freno delantero**
- 9. Arrancador de pie.**
- 10. Pedal de freno trasero '**
- 11. Llave de combustible**
- 12. palanca de velocidad**
- 13. Caballete central**

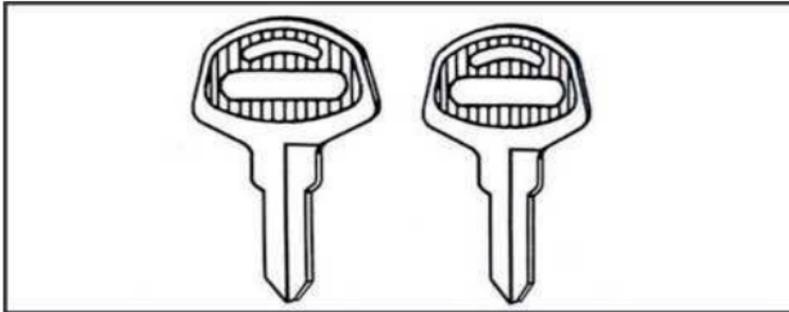
14 soporte latera



ORDENADO

LLAVE

**Esta motocicleta está equipada con un par de llaves idénticas.
Guarde la pieza de repuesto en un lugar seguro.**



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

CONTACTOR

1. Posición "OFF"

Todos los circuitos eléctricos están cortados

2. posición "C"

Esta es la posición para la inspección del aceite del motor.

3. Posición "." (Punto rojo) Esta es la posición para la conducción diurna.

4. posición “.” (punto rojo) Este es el puesto de conducción durante la noche. Una vez que se arranca el motor, los faros y las luces traseras permanecen encendidas.

PANEL DE INSTRUMENTOS



Velocímetro (1)

Indica la velocidad de la carretera en kilómetros por hora (km / h)

Cuentakilómetros (2)

Registra la distancia total recorrida por la motocicleta.

Indicador de luz de señal de giro

(parpadeando) c (3)

Cuando las señales de giro se activan hacia la derecha o hacia la izquierda, el indicador parpadeará al mismo tiempo.

Ver natural (4)

La luz verde se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.

Indicador de faro (5)

La luz indicadora azul se enciende cuando se activa el haz del faro de alto voltaje.

**Luz indicadora de nivel de aceite
(6)**

Esta luz de advertencia se enciende si la posición del aceite del motor es demasiado baja y es necesario llenar más combustible.



Interruptor de señal de giro (I)

Mueva el interruptor a la posición



"" izquierda siempre que se encienda el intermitente izquierdo y el intermitente izquierdo. Si mueve el interruptor a la posición "O", las señales para girar a la derecha y la luz, la señal de girar a la derecha denotan juntas14



Utilice siempre las direccionales cuando tenga la intención de cambiar de carril o las direccionales para volver a 1 " ". (APAGADO) después

ADVERTENCIA

de completar el giro o cambiar de carril.

Palanca de freno delantero (2)

El freno delantero se aplica presionando la palanca del freno en el puño del acelerador.

Palanca del acelerador (3)

La velocidad del motor se controla mediante la posición del acelerador. Gírate para aumentar la velocidad del motor. Gírelo lejos de usted para reducir la velocidad del motor.

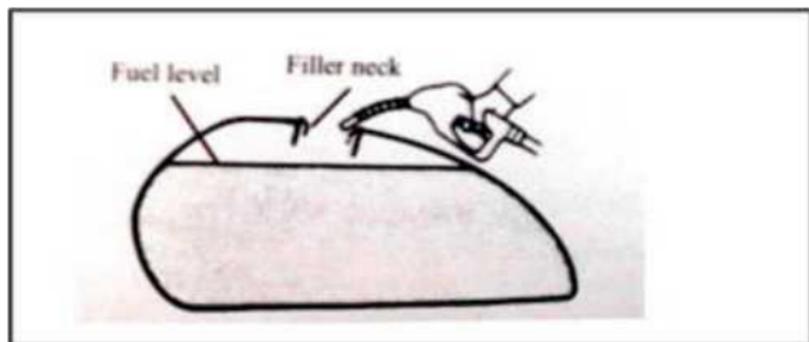
TAPA DEPÓSITO

Para abrir la tapa del tanque de combustible, inserte el cable y gírelo en el sentido de las agujas del reloj. Con el cable aún

insertado, levante con el botón y retire la tapa del tanque de combustible. Para instalar la tapa del tanque de combustible, mirando hacia la flecha hacia adelante, alinee

los pasadores de la tapa de la guía del tanque de combustible y presione firmemente hacia abajo hasta que escuche un clic.

La llave debe estar en la cerradura del CAP antes de instalar el CAP.



ADVERTENCIA

Sobrellenar el tanque de combustible es No permitido. No derrame combustible sobre el motor caliente. Asegúrese de que el combustible no pueda exceder el nivel que se muestra en el diagrama para que no se llene en exceso cuando se expanda al aumentar la temperatura.

ADVERTENCIA

Al repostar, gire el interruptor principal a la posición "APAGADO" para apagar el motor. No huya durante el repostaje.

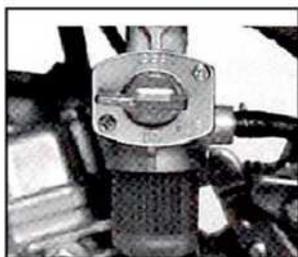
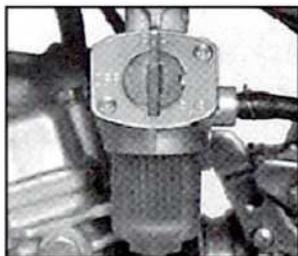
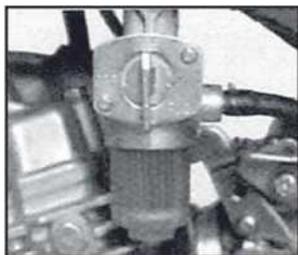
NÓTESE BIEN: -----

Al lavar la motocicleta, no lave la tapa del depósito de combustible con agua a alta presión, para que no entre agua en el depósito de combustible.

VÁLVULA DE GASOLINA

Esta motocicleta está equipada con una válvula de combustible accionada manualmente. Hay tres posiciones:

(ACTIVADO) (RESERVA) (DESACTIVADO)



ATENCIÓN: _____

Dejar la válvula de combustible en la posición "ON" o "Reserve" cuando el motor está parado puede ser peligroso. El carburador podría desbordarse y el combustible podría filtrarse en el motor, causando problemas o daños mecánicos graves al motor.

NÓTESE BIEN: _____

Cuando el nivel de combustible en el tanque alcance la posición de "reserva", llene el tanque en la estación de servicio más cercana. Después de repostar, asegúrese de colocar el grifo de combustible en la posición "ON".

INTERRUPTOR DE ARRANQUE A PIE

Esta motocicleta está equipada con un interruptor de arranque en el lado derecho del motor. Debido a este sistema de arranque, puede arrancar el motor en una máquina apretando firmemente la palanca del embrague.



ADVERTENCIA

Cuando el motor haya arrancado, compruebe que el botón de arranque haya vuelto a su posición original.

PALANCA DE CONTROL

Esta motocicleta tiene una transmisión de 5 velocidades que funciona como se muestra. La palanca de cambios está conectada a un sistema de trinquete; por lo tanto, una vez que esté automáticamente en posición para el cambio de marchas, el orden de desplazamiento para empujar el eje delantero es neutral, 1ra, 2da, 3ra, 4ta y 5ta marcha mientras se empuja hacia abajo. El eje es 5ª, 4ª, 3ª, 2ª, 1ª marcha y neutral. Solo se puede mover un tren por cada botón y moverlo.

No se puede lograr el ajuste de las dos ruedas con una simple presión.

ATENCIÓN:

Cuando la transmisión está en neutral, la luz verde en el tablero se iluminará, sin embargo, incluso si la luz está encendida, se debe tener cuidado de soltar la palanca del embrague lentamente para determinar si la transmisión está realmente en neutral.

Reducir la velocidad de la motocicleta antes de neutral. Cuando el motor está en punto muerto, se debe aumentar la velocidad del motor antes de que se active el embrague, lo que evitará un desgaste innecesario de los componentes de la cadena y del neumático trasero.

PEDAL DE FRENO TRASERO

Presionar el pedal del freno trasero provocará el freno trasero.
La luz de freno se enciende cuando se aplica el freno trasero.



DISPOSITIVO ANTIRROBO

Para bloquear el sistema de dirección, primero gire el manillar a la posición más a la izquierda. Luego inserte el cable en el bloqueo de dirección del sistema de dirección. Finalmente, toma la llave. Para protegerse contra robos, asegúrese de bloquear el bloqueo de la dirección al estacionar.



ADVERTENCIA

Cuando el bloqueo de la dirección esté bloqueado, asegúrese de no mover la motocicleta para evitar el desequilibrio.

RECOMENDACIÓN DE COMBUSTIBLE Y MOTOR

COMBUSTIBLE

Utilice gasolina sin plomo de 90 octanos o más para prolongar la vida útil de las bujías.

ACEITE DE MOTOR

Utilice aceite de primera calidad, aceite de 2 motores de arranque, aceite de motor especialmente diseñado para motocicletas BERA.

Storm para garantizar una larga vida útil de su máquina. Este aceite se distribuye a todos los distribuidores autorizados o talleres de reparación. Si lo prefiere, también puede elegir la gama de aceites de motor ES SO POWER4T (grado API TC o Yaso FB)

ACEITES PARA CAJA DE CAMBIOS

Utilice aceite de motor de 4 tiempos de mayor calidad especialmente formulado para la motocicleta BERA CARGUERO o aceite de motor ESSO POWER 4T (grado: API SG: viscosidad: SAE 20W-40). Si el aceite de motor especificado no está disponible,

puede elegir un sustituto adecuado con el nivel de grado de TAPI SG y una viscosidad de SAE 20W-40.

También puede contactarnos a través de

Servicio de línea directa.

INTERRUMPIR

Al abrir este manual ya se ha explicado que la importancia del robo es lograr la máxima vida útil y un rendimiento óptimo de su motocicleta. Las siguientes pautas explican los procedimientos de rodaje.

Primero 160 kilómetros	Por debajo de 35 km / h
De 160 a 800 kilómetros	Por debajo de 45km.hr
De 800-1600kilómetros	Por debajo de 55 km / h

VARIAR LA VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor debe cambiarse con frecuencia y no medirse contra

RECOMENDACIÓN DE VELOCIDAD MÁXIMA

La siguiente tabla muestra la velocidad máxima recomendada de su motocicleta durante el período de rodaje.

velocidad constante. Esto permite que las piezas se carguen regularmente con presión y, por lo tanto, que se descarguen, permite que las piezas se enfríen correctamente. Esto facilita el proceso de reproducción de la pieza. Es esencial presionar el acelerador para aumentar la velocidad durante el

rodaje para garantizar este proceso de reproducción.

EVITE LA BAJA VELOCIDAD CONSTANTE

Hacer funcionar el motor a baja velocidad constante (carga ligera) puede hacer que las piezas se saturen y no se equilibren. Deje que el motor acelere libremente a través de las marchas, sin exceder los límites de velocidad máxima recomendados. Sin embargo, no utilice la motocicleta a toda velocidad durante los primeros 1600 kilómetros.

PERMITIR LA CIRCULACIÓN DE ALA DE ACEITE DE MOTOR ANTES DE MON-TER

Deje que el motor funcione al ralentí el tiempo suficiente antes de que arranque el motor frío o caliente. Esto permitirá que el aceite lubricante llegue a todos

componentes críticos del motor.

SU PRIMER SERVICIO ES LA MÁS CRÍTICA DE LAS ENTREVISTAS

El primer servicio de 1.000 km es el servicio más importante que recibirá su motocicleta. Durante la reparación, todos los componentes del motor se desgastarán por dentro y se revisarán todas las demás piezas. Se restablecerán todos los ajustes, se reforzarán todos los sujetadores y se reemplazará el aceite de motor sucio y el llenado de aceite de motor.

QUE VERIFICAR	CHEQUE	QUE VERIFICAR	CHEQUE
Dirección	i) circulación fluida y sin restricciones >) Sin juego o flojedad	Luz	Funcionamiento de todas las luces: faros, luces traseras, luces de freno, instrumentos
Frenos	1) espacio libre correcto entre el pedal del freno trasero y la maneta del freno delantero	Indicador iluminado	Luces de carretera, neutrales, nivel de aceite del motor; direccion
	2) Sin freno "esponjoso" y sin patinar	Bocinazo	Funcionamiento correcto
Neumáticos	1) Presión correcta 2) Profundidad adecuada i) Sin grietas ni cortes	Aceite de motor	Nivel adecuado o correcto
		Acelerador	1) juego correcto en el acelerador 2) Funcionamiento correcto y eficiencia positiva de la palanca de gas. en posición cerrada
Combustible	suficiente combustible para la distancia prevista	Embrague	1) juego correcto en el cable del embrague 2) buen funcionamiento
Canal de transmisión	1) Corregir tensión o poco 2) Lubricación adecuada		

ATENCIÓN:

El primer servicio de 1000 kilómetros debe realizarse como se indica en la sección de inspección y **MANTENIMIENTO** de este manual del propietario. Preste especial atención a la evidencia de precaución en esta sección.

COMPRUEBE ANTES DE CONDUCIR

Antes de subirse a la motocicleta, asegúrese de comprobar los siguientes puntos. Nunca subestime la importancia de estos controles. Realícelas todas antes de montar su BERA.

CONSEJOS PARA EL CAMINO

ADVERTENCIA

se familiarice con el control y funcionamiento de esta motocicleta.

Conducir esta motocicleta con una mano puede ser peligroso. Mantenga siempre ambas manos firmemente en el manillar y los pies en los reposapiés cuando

conduzca. Nunca quite las manos del manillar durante el funcionamiento o su motocicleta.

No aplique el freno firmemente

dando un paseo. Reduzca su velocidad al nivel seguro antes de girar.

Cuando el pavimento está mojado y resbaladizo, hay poca fricción entre los neumáticos y la carretera, frenando y girando los controles. Por tanto, es necesario reducir la velocidad de avance.

Las vistas laterales abruptas a menudo pueden ocurrir al salir de túneles, en áreas montañosas o al pasar por vehículos grandes. Por lo tanto, deberá conducir el área con cuidado a velocidad reducida.

Siga las reglas de tráfico y limite su velocidad.

ARRANQUE DEL MOTOR

Antes de intentar arrancar el motor, verifique que el grifo de combustible esté en la posición "ON". Inserte el cable en el interruptor de encendido y arranque en punto muerto en este momento, la luz de advertencia de punto muerto en el tablero se iluminará.

ADVERTENCIA

Al arrancar el motor, mantenga siempre la transmisión en punto muerto y apague el acelerador y presione el freno, no sea que la motocicleta esté en marcha adelante si la marcha se selecciona incorrectamente.

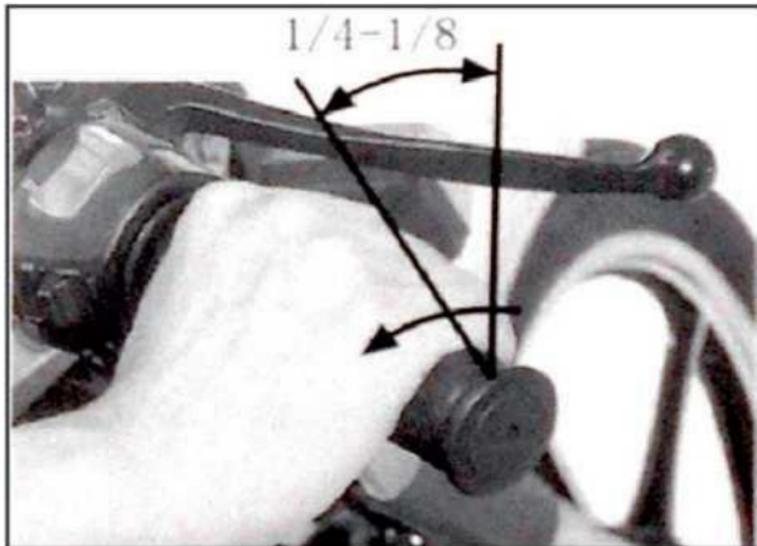
CUANDO EL MOTOR ESTÁ FRÍO:

Para arrancar el motor, empuje la palanca del estrangulador completamente hacia abajo en la dirección de la flecha y presione Bajar la palanca del estrangulador. Inmediatamente después de arrancar el motor, mueva la palanca hacia atrás hasta la mitad y caliente el motor. Luego regrese la palanca del estrangulador completamente a su posición desacoplada. Ahora el motor puede funcionar sin problemas y bien calentado.

CUANDO EL MOTOR ESTA CALIENTE

Abra el acelerador $1/8 - 1/4$ y presione la palanca del estrangulador rápidamente. Ópera-

El sistema de estrangulamiento suele ser silencioso cuando el motor está caliente.



ADVERTENCIA

Hacer funcionar el motor en interiores con poca o poca ventilación puede ser peligroso ya que el escape contiene monóxido de carbono, un gas extremadamente tóxico. Nunca deje la motocicleta en ningún automóvil con el motor en marcha.

ATENCIÓN:

Hacer funcionar el motor durante demasiado tiempo sin montar puede provocar que el motor se sobrecaliente. El sobrecalentamiento puede dañar los componentes internos del motor.

MARCHARSE, IRSE

Apriete la palanca del embrague por un momento y empuje la palanca de cambios hacia abajo. Gire la manija del gas hacia usted. Al mismo tiempo, suelte suavemente la palanca del embrague para permitir el embrague articulado, luego la motocicleta avanzará lentamente. Para hacer cambios ascendentes, aumente la velocidad lenta. Cierre el acelerador y apriete la palanca del embrague al mismo tiempo. Levante la palanca de cambios. Finalmente, suelte la maneta del embrague suavemente y vuelva a abrir el acelerador.

ADVERTENCIA

Antes de intentar comenzar, asegúrese de que el caballete lateral esté retraído hasta la posición límite superior. Entre otros puestos no se permiten.

USANDO LA TRANSMISIÓN

La transmisión se proporciona para mantener el motor funcionando sin problemas dentro de su rango de velocidad de operación normal. Las relaciones de transmisión se han elegido cuidadosamente para que coincidan con las especificaciones del motor. El ciclista siempre debe seleccionar la marcha más adecuada para una

velocidad específica. Por razones de seguridad, nunca deslice el embrague

para controlar la velocidad de la carretera.

CONducir por COLINAS

Cuando sube colinas empinadas, la motocicleta puede comenzar a reducir la velocidad y mostrar falta de presión. En este punto, debe cambiar a una marcha más baja para que el motor vuelva al nivel de funcionamiento dentro de su rango de energía normal. Los cambios deben realizarse rápidamente para evitar que la motocicleta pierda velocidad. Cuando se conduce en una pendiente empinada, el motor se puede usar para frenar cambiando a una marcha más baja.

NÓTESE BIEN: _____

No permita que el motor acelere demasiado.

PARADA Y ESTACIONAMIENTO

Gire el puño del acelerador fuera de sí mismo para cerrar completamente la palanca del acelerador. Aplique los frenos delanteros y traseros por igual.

Haga una selección neutral justo antes de detener la motocicleta. La posición neutra se puede confirmar observando la luz indicadora neutra.

NÓTESE BIEN: _____

Los corredores sin experiencia tienden a abusar del freno trasero. Esto puede resultar en una distancia de frenado demasiado grande y provocar una colisión.

ADVERTENCIA

Usar solo el freno delantero o trasero puede ser peligroso ya que puede causar patinar y perder el control. Frenos suave y cuidadosamente cuando conduzca sobre superficies mojadas, resbaladizas o irregulares. Frenar con fuerza en estas superficies puede ser muy peligroso.

Proteja la motocicleta sobre una superficie firme y plana donde no se caiga. Si va a estacionar la motocicleta en el caballete lateral en una ligera

pendiente, deje la motocicleta en el freno para ayudar a evitar que se caiga del caballete lateral. Pero debe regresar a la posición neutral antes de arrancar el motor.

Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF". Retire el interruptor de encendido del interruptor Gire la llave de combustible a la posición "." (APAGADO)

ADVERTENCIA

Seguridad.

Con el aumento de la velocidad del vehículo, la distancia de frenado también aumentará gradualmente. Asegúrese de detenerse entre usted y el vehículo u objeto frente a usted.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

La siguiente tabla muestra las tareas para cada Servicio Periódico, los intervalos se basan en la cantidad de meses o kilómetros, lo que ocurra primero. Al final de cada intervalo, asegúrese de inspeccionar cuidadosamente, verificar el sistema, la lubricación y otros especificados elementos de acuerdo con las instrucciones.

Si su motocicleta ha sido operada bajo condiciones de alto estrés, como operación continua de

estrangulamiento total o operada en un clima polvoriento, se deben realizar servicios especiales después de conducir para garantizar la confiabilidad de la máquina. En este momento, el distribuidor puede proporcionarle más instrucciones. Componentes de dirección, golpes especiales y un cuidado mantenimiento. Para mayor seguridad, le sugerimos que haga que su distribuidor autorizado BERA o un mecánico calificado inspeccione y repare estos elementos.

ATENCIÓN:

Si se requieren piezas de repuesto durante el servicio periódico, recomendamos piezas originales de EBA.

Un buen rodaje de una motocicleta nueva y la

ADVERTENCIA

introducción del servicio (después de sus primeros 1000 km a caballo) son dos tareas obligatorias que pueden permitir que su motocicleta demuestre una fiabilidad duradera y un rendimiento excelente. El mantenimiento regular debe realizarse como se indica en este MANUAL.

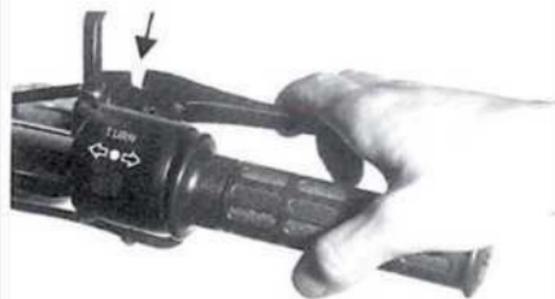
Cuadro de mantenimiento regular

Intervalo: basado en kilometraje o mensual, lo que ocurra primero	km	1000	6000	12000	18000	12000
	Meses	2	12	24	36	24
Almacenamiento de batería (densidad de electrolitos)	Verificar cada 3.000 km					
Pernos y tuercas de culata y tubo de escape	T	T	T	T	T	T
Vela	I	R	R	R	R	R
Colador de núcleos de filtro de aire	Inspeccionar y limpiar 3000 km					
Carburador	! _____ _____ ! _____ ! _____					1 yo
Líneas de combustible	Reemplazar 4 años					
Taza del filtro de la válvula de combustible	I	I	I	I	I	I
Embrague	VS	-	VS	-	VS	VS
Motor de bomba de aceite	Verificar cada 3.000 km					
Caja de cambios de aceite						
Cadena de distribución	R	R	R	R	R	R
Frenos	I	I	I	I	I	I
Dirección	Limpiar y lubricar cada 1000 km					
Horquillas delanteras	I	-	I	-	I	I
Suspensión trasera	I	-	I	-	I	I
Neumáticos	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas del cuerpo	T	T	T	T	T	T

NB: I: Inspeccione y limpie, ajuste, reemplace o lubrique según sea necesario; N: Limpiar; R: Reemplazar; Re: apriete.

PUNTOS DE LUBRICACION

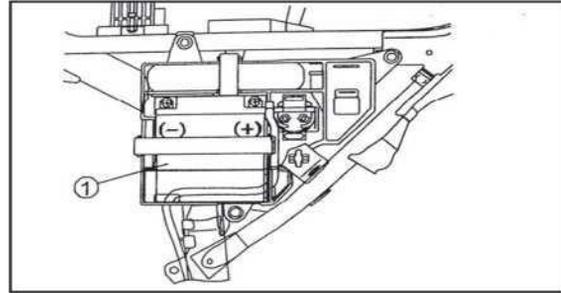
Una lubricación adecuada es importante para el correcto funcionamiento y una larga vida útil de cada parte funcional de su motocicleta y también para una conducción segura. Es una buena práctica lubricar el triciclo después de un desbaste prolongado y después de que se moje por la lluvia o después de lavarlo. Los principales puntos de lubricación se indican a continuación:



**Cable del
embrague**

Cable de freno

**Pivote de la
maneta de**



ALMACENAMIENTO DE BATERÍA

Quite la cubierta de la suspensión derecha así como el tanque de aceite del motor para verificar el nivel de electrolito. El nivel de electrolito siempre debe mantenerse entre las líneas de nivel BAJO y SUPERIOR. Si el nivel está por debajo del umbral del límite BAJO, agregue agua destilada solo hasta la línea del límite superior. Nunca use agua del grifo.

ATENCIÓN:

Una vez que la batería de almacenamiento comience a usarse, no le agregue aún más ácido sulfúrico.

ATENCIÓN:

No retuerza ni bloquee la manguera de ventilación. Asegúrese de que un extremo de la manguera esté conectado a la boquilla de ventilación de la batería mientras que el otro extremo permanece

siempre abierto. La tubería de ventilación debe estar conectada correctamente en una posición específica.

ATENCIÓN:

Los cables eléctricos y los cables de la batería de plomo-ácido deben estar conectados correctamente a los conectores de almacenamiento de la batería. El cable rojo debe ir al terminal positivo (+) mientras que el número de cable (o el negro con marcador blanco) debe ir al terminal negativo (-). Invertir los cables puede dañar el sistema de carga y la batería.

NÓTESE BIEN: _____

Para determinar el estado exacto de la batería de almacenamiento, verifique la densidad del electrolito con un densímetro después de los primeros 1000 kilómetros y cada 3000 kilómetros a partir de entonces, pero esta tarea debe ser realizada por su distribuidor.

Si el orificio del filtro de aire se obstruye con polvo, la resistencia al consumo de combustible aumentará con el resultado de una menor potencia de salida y un mayor consumo de combustible. Después de cada 3000 kilómetros, revise y limpie el filtro de aire de acuerdo con el procedimiento que se describe a continuación.

1. Retire el lado izquierdo del marco

2. Afloje los tornillos de montaje (2) de la copa de ti-colador de la base del Cleaner Air.

3. Separe el núcleo de la escobilla de goma de aire del limpiador (3) del soporte del filtro de la base del aire del limpiador.

LAVAR LAS ZONAS DE LIMPIEZA PASIVA

Lave el núcleo del filtro de aire (colador) siguiendo estos pasos:

(1) Llene un molde de lavado del tamaño correcto con un disolvente de limpieza A (disolvente) no inflamable. Sumerja el núcleo del filtro de aire limpio en el solvente y lávelo.

(2) Exprima el solvente del colador del filtro de aire lavado apretándolo entre las palmas de ambas manos. No retuerza ni exprima el núcleo desinfectante del colador de aire, o se producirán grietas.

(3) Sumerja un colador de aire limpio en un charco de aceite de motor (B) y exprima el aceite de la base del desinfectante del filtro de aire para humedecerlo un poco con aceite.

(A) no inflamable (B) Aceite de motor



ATENCIÓN:

Antes y después de la limpieza, asegúrese de comprobar si el filtro de aire está roto. Si hay grietas, reemplace el filtro de aire del colador de la base.

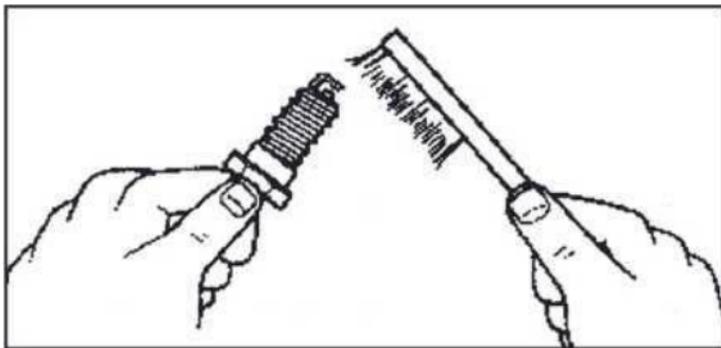
Vuelva a instalar el núcleo del colador limpio en el orden inverso al de extracción. Asegúrese absolutamente de que el núcleo del colador esté asentado correctamente y se cierre herméticamente.

ATENCIÓN:

Si el triciclo tiene polvo, limpie o reemplace la rejilla del filtro de aire de la base con más frecuencia. Si no hay base de saneamiento

Si el filtro de aire está instalado, asegúrese de no arrancar el motor o el motor se desgastará más fácilmente. Asegúrese siempre de que el núcleo del filtro de aire del filtro esté en buenas condiciones de funcionamiento. La condición de funcionamiento tiene mucho que ver con la vida útil del motor.

BUJÍA



Elimine los depósitos de carbón con un cepillo de alambre o un limpiador de bujías después del primer kilómetro y 1000 kilómetros y cada 3000 kilómetros a partir de entonces. Reajuste el espacio de la bujía a 0,6-0,8 mm utilizando un espacio de calibre más chispa.

Reemplace la bujía después de cada 6000 kilómetros.

Siempre que elimine los depósitos de carbón, asegúrese de observar el color de funcionamiento de la punta de porcelana de la bujía. En el caso de una apariencia húmeda o de color oscuro, debe observarse un tipo de encendido tipo bujía caliente. En el caso de un color blanco o acristalamiento,

se debe utilizar un tipo frío. Un indicador Plus de funcionamiento normal debe ser de color marrón claro.

ATENCIÓN:

La bujía estándar para BERACARGUERO es NGK o RTM

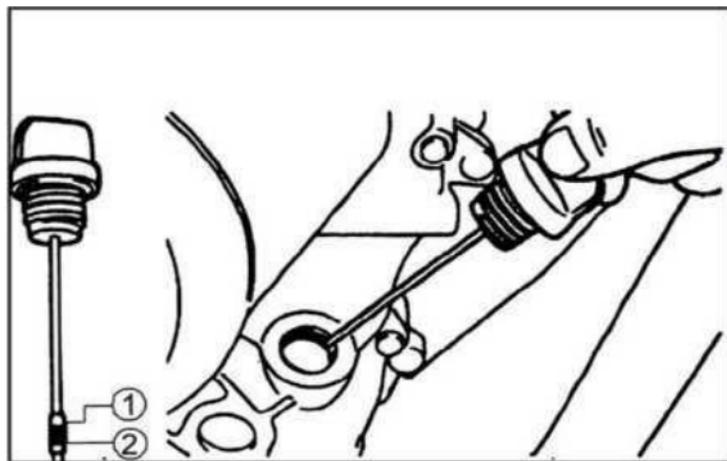
. Este tipo de bujía se elige cuidadosamente y puede responder al rango más activo. Una bujía en mal estado puede provocar daños graves en el motor y la dificultad de arranque,

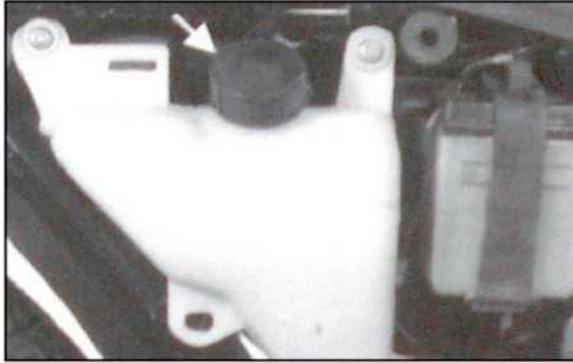
ATENCIÓN:

Una bujía demasiado apretada o demasiado sucia dañará las roscas de la culata de cilindros. Cuando retire la bujía, se podría evitar la entrada de suciedad en el cilindro a través del orificio de la bujía.

Nivel de aceite del motor

Antes de intentar arrancar el motor, asegúrese de revisar la luz indicadora del nivel de aceite del motor. Cuando el aceite del motor esté por debajo del nivel normal, la luz se encenderá y deberá agregar el aceite de motor recomendado (aceite de motor BERA de 4 tiempos).





ATENCIÓN:

Arrancar el motor sin aceite en el tanque de combustible puede dañar el motor. Compruebe el nivel de aceite antes de arrancar el motor para evitar posibles daños y pérdidas económicas.

CAJAS DE CAMBIO DE ACEITE

Después de una conducción prolongada, el aceite del motor en la caja de cambios se deteriorará, lo que reducirá el rendimiento de la lubricación. Por lo tanto, después del primer kilometraje de 1000 km y cada 6000 km, el aceite del motor debe cambiarse de acuerdo con el siguiente procedimiento:

Quite la tapa del filtro de aceite del motor y el tapón de drenaje ubicado en la parte inferior del motor Drene todo el aceite usado. Para hacer



completa y rápidamente, es aconsejable realizar la tarea cuando el motor está caliente y el aceite es de baja viscosidad.

(2) Instale el tapón de drenaje en su posición original. Asegúrese de que la junta esté instalada de forma segura

(3) Tome 900 ml de aceite de motor reordenado y viértalo con cuidado en la caja de cambios.

(4) Vuelva a apretar el tapón de llenado de aceite.

CARBURADOR

El carburador es una parte de rendimiento real del motor. Viene configurado de fábrica para la mejor carburación. Sin embargo, hay dos puntos de ajuste bajo su cuidado: acelerador de juego de cables y velocidad de ralentí.

ADAPTACIÓN INACTIVA

- (1) Arranque el motor y deje que se caliente.
- (2) Una vez que el motor se haya calentado completamente, gire el tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí hacia adelante o hacia atrás para que el motor pueda funcionar.

1150-145 Oro / min.



ATENCIÓN:

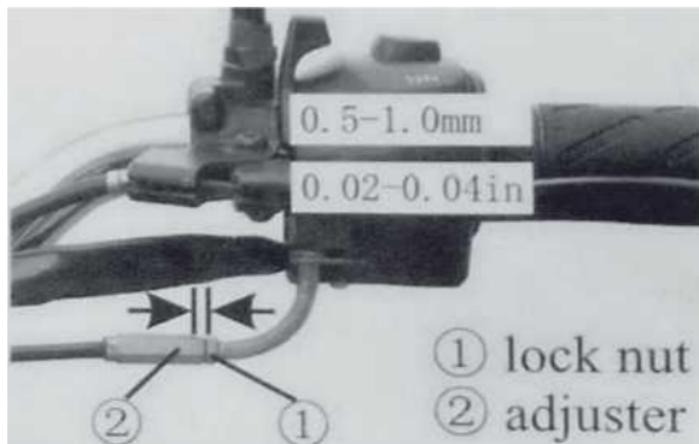
Si no tiene un tacómetro, le sugerimos que tenga el ajuste de rendimiento en un taller de reparación profesional para esta motocicleta.

AJUSTE DEL CABLE ACELERADOR

Ajuste el juego en el cable del acelerador de la siguiente

manera:

- (1) Afloje la contratuerca 1
- (2) Gire el tornillo de ajuste 2 para ajustar el juego de cables en el rango de 0,5-1,0 mm.
- (3) Después de ajustar la holgura, apriete la contratuerca 1



ATENCIÓN:

El ajuste de la holgura del cable del acelerador puede afectar la bomba de aceite del motor. Después del ajuste, el cable reajustará la bomba de aceite del motor, si es

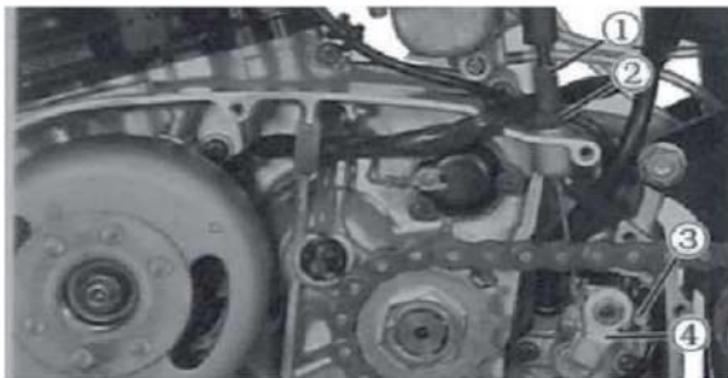
necesario.

BOMBA DE ACEITE DE MOTOR

El aceite de motor se suministra al motor a través de la bomba de aceite del motor. La cantidad de aceite se ajusta mediante la velocidad del motor rotativo y la apertura del acelerador.

ATENCIÓN:

El cable de la bomba de aceite solo debe ajustarse después de ajustar el cable del acelerador



1.cable de ajuste
3.marca fija

2 nuez
4. experto

El cable de control de la bomba de aceite del motor debe ajustarse después del primer kilometraje 1000 km y cada 3000 km.

Luego, gire el puño del acelerador para abrir completamente el acelerador y afloje la contratuerca (2).

Gire el tensor del cable (1) de modo que la línea de ajuste de la marca con la marca fija (3) en el ajuste de la bomba de aceite

(4) . Finalmente, apriete la contratuerca.

AJUSTE DEL EMBRAGUE

El embrague debe ajustarse con un ajuste del cable del embrague después del primer kilometraje de 1000 km y cada 3000 km.

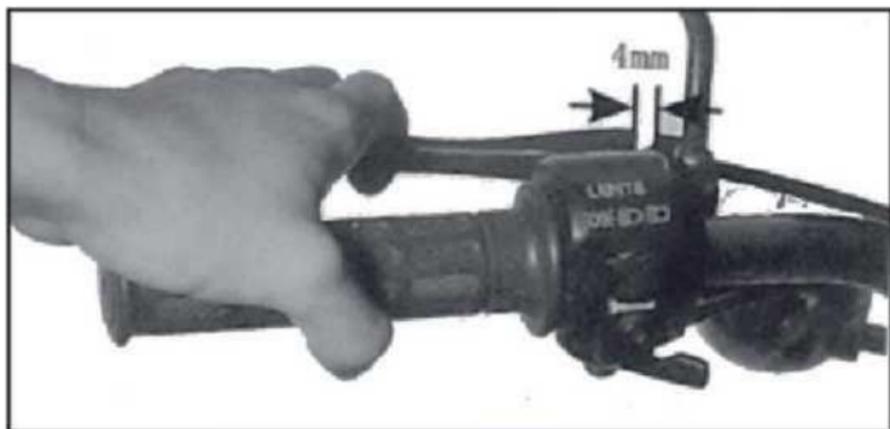
El juego libre de la palanca del embrague debe ser de 4 mm cuando se mide en el extremo de la palanca antes de soltar la palanca. Si encuentra un juego incorrecto, ajústelo de la siguiente manera.

(1) Afloje la contratuerca 2 y gire la perilla de ajuste del cable del embrague 1 para dejar suficiente espacio entre el adaptador y el embrague.

(2) Afloje la contratuerca 2 y gire la perilla de ajuste 4 hasta que se detenga ligeramente. Luego vuelve a encender-
1 / 4-1 / 2

(3) Apretar la contratuerca 3

(4) Ajuste el ajuste del cable del embrague para permitir un juego libre de 4 mm desde el extremo de la palanca del embrague, luego apriete la contratuerca 3 (consulte Timage).





ADVERTENCIA

Este es el intervalo de ajuste máximo recomendado. En la práctica, verifique la holgura de la cadena antes de cada uso. Una laxitud excesiva puede hacer que la cadena se separe del piñón. Puede dañar el motor y otras partes.

- (1) Coloque la motocicleta en la posición principal.
- (2) Retire el pasador de chaveta y afloje la tuerca del eje trasero.
- (3) Afloje la contratuerca
- (4) Ajuste la suavidad de la cadena de transmisión a 25-34 mm girando el tornillo de ajuste izquierdo y derecho. Los pi-gnons pequeños y grandes deben guardarse en el mismo lugar. Para ayudarlo a completar este procedimiento, hay marcas en el tensor de la cadena y en la placa de ajuste para asegurar la misma posición de las marcas izquierda y derecha. Cuando se complete el ajuste de la holgura de la cadena, apriete firmemente la tuerca del eje trasero y coloque un nuevo pasador. Luego apriete la contratuerca 3 para la verificación final.

NBj_____

Asegúrese de revisar ambos piñones por desgaste cuando se instala una cadena nueva y reemplácelos si están desgastados.

ATENCIÓN:

Al instalar una cadena de abrazaderas de conexión, siga la dirección que se muestra en la imagen. No se permite invertir la dirección.

La verificación en la cadena de distribución debe mejorarse periódicamente de la siguiente manera.

- (1) clavos de cadena
- (2) rodillos dañados
- (3) eslabones secos y oxidados
- (4) eslabones anudados o vinculantes
- (5) Deterioro excesivo
- (6) Ajuste incorrecto de la cadena Ninguno de los problemas anteriores puede causar daños graves a las ruedas dentadas Inspeccione las ruedas dentadas para ver si hay otras posteriores.

- (1) dientes demasiado gastados
- (2) dientes rotos o dañados

(3) Afloje los piñones de la tuerca de montaje

FRENOS

Compruebe el paréntesis, después del kilometraje 10,000 km lér y cada 3000 km.



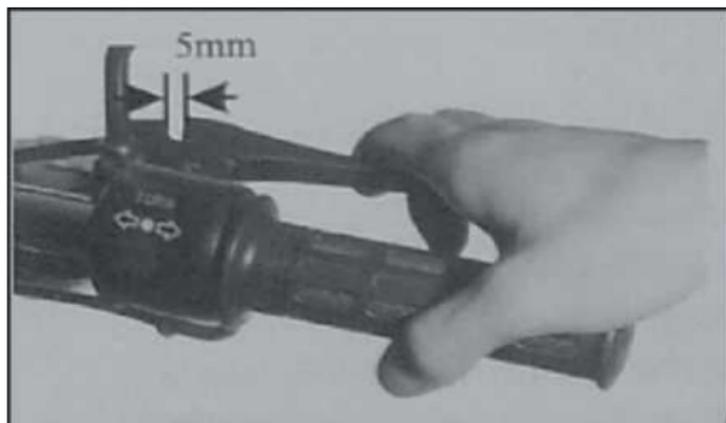
ADVERTENCIA

El funcionamiento correcto del sistema de frenos es fundamental para una conducción segura, asegúrese de que el ajuste sea correcto.

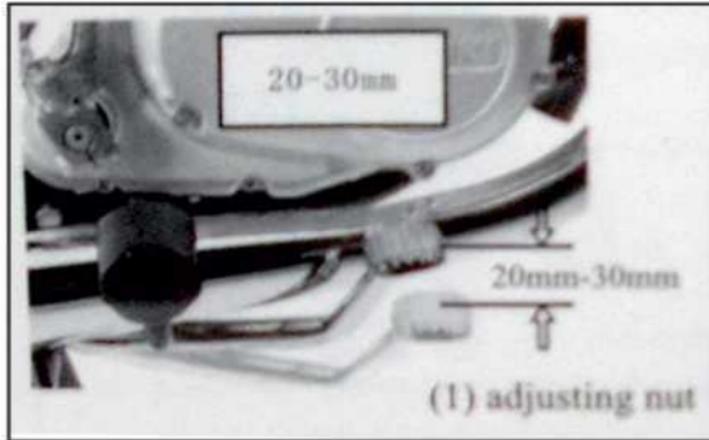
FRENO FRONTAL

(1) El juego de la palanca del freno delantero debe ser de 5 mm (como se muestra en la imagen). Compruebe el juego antes de cada uso. Para cumplir mejor con los estándares, ajuste de acuerdo con el siguiente procedimiento.

(2) Si se requiere ajuste, gire la tuerca de ajuste hacia adentro o hacia afuera para permitir un juego de 5 mm.



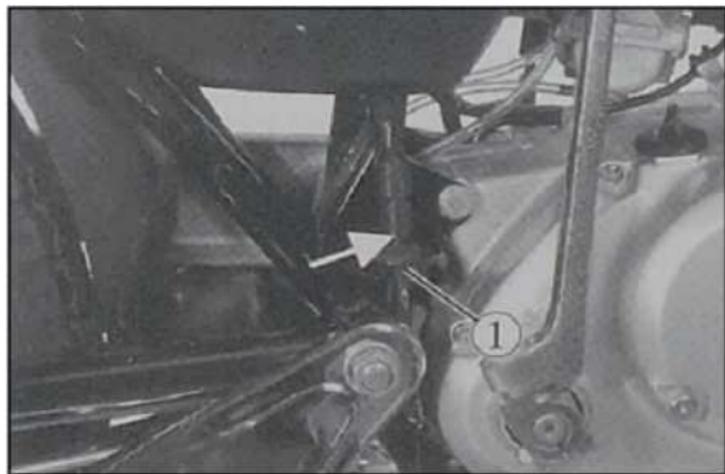
FRENO TRASERO



Al ajustar la carrera del pedal del freno trasero, gire la tuerca de ajuste del freno trasero hacia adentro o hacia afuera para permitir una aceleración libre de 20 a 30 mm.

INTERRUPTOR LUMINOSO FRENO TRASERO

El interruptor de la luz del freno trasero se encuentra debajo de la cubierta del marco derecho. Para ajustar la luz de freno, suba o baje el interruptor de modo que la luz de freno se encienda cuando se detenga el freno trasero.



NEUMÁTICOS

Deben realizarse comprobaciones periódicas de la presión de los neumáticos y las condiciones de la profundidad de la banda de rodadura. Para garantizar la máxima seguridad y vida útil, compruebe la presión de los neumáticos con regularidad.

PRESIÓN DE LLANTA

La presión insuficiente de las llantas no solo causa un rápido desgaste de las llantas, sino que también afectará seriamente la estabilidad de conducción de su motocicleta. Las llantas poco infladas causan dificultades durante los giros suaves. Pero una presión de los neumáticos demasiado alta hará que entren en contacto con un área más pequeña del neumático, lo que puede

provocar patinar y perder el control al conducir.

Asegúrese de mantener la presión dentro de los límites especificados en todo momento. El ajuste de la presión de los neumáticos debe realizarse a una temperatura constante de los neumáticos.

Neumático delantero	4.50-12	4.50-12
Llanta trasera	4.50-12	4.50-12

PROFUNDIDAD DE RODAMIENTO DUPNEU

El desgaste excesivo de los neumáticos empeorará la estabilidad de conducción de su motocicleta y provocará la pérdida de control.

Cuando el neumático delantero tiene una profundidad de dibujo de menos de 1,6 mm, se debe reemplazar el neumático. Del mismo modo, el neumático trasero tiene ranuras de menos de 2 mm de profundidad, se requiere un neumático nuevo.

REEMPLAZO DE FAROS

Cuando el faro esté dañado, sustitúyalo por uno nuevo con las mismas cargas ca-hier. Utilizar faros delanteros dañados, puede provocar una sobrecarga en el sistema del circuito eléctrico.

FARO	6V 25W / 25W
Luz amarga / luz de freno	6V 3W / 10W
Señal de giro	6V 8W

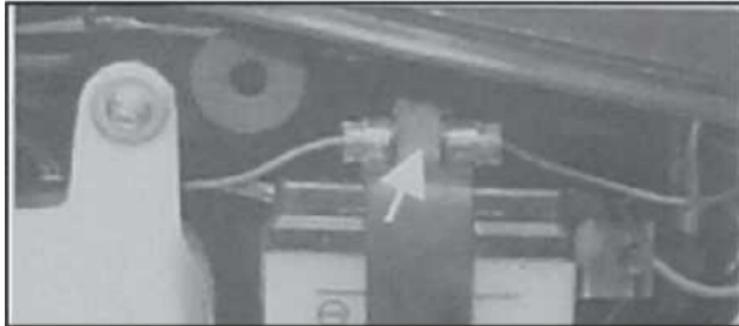
ATENCIÓN:

Cuando instale la lente, no apriete demasiado los tornillos. Un

apriete excesivo puede hacer que la lente se agriete.

FUSIBLE

El fusible se encuentra encima de la batería de almacenamiento. Si el motor se apaga repentinamente durante un viaje o cualquier otro sistema eléctrico no funciona correctamente, entonces se debe revisar el fusible.



ADVERTENCIA

Para ser utilizado para la tasa correcta de uso del fusible. Para evitar consecuencias graves, no utilice sustitutos como papel de aluminio o alambre. Si un fusible se funde a menudo en un corto período de tiempo, hay un problema con el sistema eléctrico, consulte a su distribuidor BERA para obtener servicio.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el motor se niega a arrancar, realice las siguientes inspecciones para determinar la causa.

(1) Asegúrese de que solo haya combustible en el tanque de combustible.

(2) Asegúrese de que el combustible

llega al carburador de la válvula de combustible.

(3) Cierre el circuito de aceite en el carburador, abra el grifo de combustible y vea si fluye combustible por el tubo de aceite.

(4) Si llega combustible al

el sistema de

5 ^ ADVERTENCIA

No permita que se derrame combustible; recójalo en un recipiente.

(5) Retire la bujía, vuelva a conectarla al cable de la bujía de plomo Humage y permita que la envoltura metálica de la bujía entre en contacto con el cilindro de la tapa.

(6) Coloque el interruptor Humage en la posición "ON" para arrancar el motor. Si el sistema de encendido funciona correctamente, una chispa azul volará a través del espacio de la bujía. Si no hay chispas, instale un nuevo complemento de encendido estándar. Si todavía no hay chispa, hay algunos problemas en otras partes de la bujía.

Consulte a su distribuidor BERA para reparaciones.

ATENCIÓN:

Asegúrese de no dejar la bujía cerca de los orificios de apertura de la culata de cilindros. Los vapores de combustible del cilindro son muy inflamables y pueden provocar un incendio.

FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

- (1) Verifique el repostaje del combustible en el tanque de combustible.
- (2) Compruebe si la chispa de encendido funciona de forma intermitente.

(3) Compruebe el ralentí del motor.

PROCEDIMIENTO DE ALMACENAMIENTO

ATENCIÓN:

Antes de la resolución de problemas, se recomienda consultar a su distribuidor BERA. Los daños causados durante el período de garantía y por su propia reparación incorrecta no pueden ser cubiertos por la garantía.

Sugerimos que la solución de problemas la realice su distribuidor BERA.

¡. PRIMER USO DE UNA BATERÍA NUEVA DE STOCKA GE

1.1 Adición de electrolito

1.1.1. Compruebe el aspecto exterior de la batería de almacenamiento. La carcasa no debe tener ningún hematoma, mientras que las grietas de los terminales no deben enredarse ni deformarse.

1.1.2. Retire el tapón de goma impermeable de la boquilla de ventilación y

retire el relleno de electrolito de las aberturas del tapón.

1.1.3. Llene lentamente el electrolito con un peso específico de $1,28 \pm 0,01$ (20°C) a través de las aberturas hasta que

lo que el NIVEL SUPERIOR. Después

El electrolito está lleno, déjelo actuar durante 20 minutos. Si el nivel baja, agregue electrolito hasta el NIVEL SUPERIOR. Asegúrese de que Telectro-lyte no pueda exceder el NIVEL SUPERIOR.

1.1.4. 30 minutos después de agregar el electrolito, el acumulador se puede instalar en su motocicleta para su uso. Si las condiciones lo permiten, cargue la batería durante 3-5 horas antes de usarla para prolongar su vida útil. En invierno o

cuando una batería nueva no se ha utilizado durante mucho tiempo, es necesario cargarla durante 3-5 horas antes de su uso.

1.1.5. Empuje (gire) la apertura de la recarga de electrolito firmemente Lave el electrolito que queda en la superficie

batería con agua y séquela con un paño.

1.2. Instalación

1.2.1. Manguito de tubo de ventilación en la boquilla de ventilación.

Tenga cuidado de no doblar ni presionar el tubo de ventilación plano. Doblar o aplanar la tubería puede hacer que la batería de almacenamiento explote. Si alguno de los electrolitos se descompone, puede ocurrir corrosión tanto en la ropa como en la motocicleta.

1.2.2. Primero conecte el cable positivo (+) (con una marca roja) y luego el terminal negativo (-) Tenga en cuenta que invertir los cables puede dañar los componentes eléctricos de su motocicleta.

2. USO Y MANTENIMIENTO

2.1. Cualquiera de los siguientes puede hacer que la batería se sobrecargue o no funcione correctamente:

- (1) El triciclo tiene poco kilometraje;
- (2) El triciclo ha estado funcionando a baja velocidad durante mucho tiempo;
- (3) Mientras conduce el triciclo, sujeta firmemente el manubrio del freno o baja la palanca del freno trasero para encender la luz del freno con frecuencia, y

(4) Se instalan otros accesorios eléctricos o se utiliza una bombilla de alto voltaje.

2.2. Cuando la luz es débil y la resonancia de la bocina es débil, es absolutamente necesario recargar la batería.

2.3. Compruebe el electro

lyte en un intervalo de 1-3 meses. Si la palanca del electrolito está por debajo del UMBRAL INFERIOR, agregue agua destilada o purificada para elevar el nivel al NI-CALF SUPERIOR directo. Asegúrese de no agregar electrolito. Después de agregar, es aconsejable recargar la batería de almacenamiento.

2.4.Si no tiene la intención de usar el triciclo durante un

período prolongado, asegúrese de recargar la batería antes de dejar de usarlo y recargue la batería una vez al mes.

2.5. Batería cargada

2.5.1. Se debe utilizar un cargador especial para cargar la batería de almacenamiento de la motocicleta. Antes de intentar recargar la batería, retire la abertura del tapón de llenado y la línea de tarifa.

en una habitación bien ventilada. Está prohibido acercarse al fuego.

2.5.2 Hay dos tipos de carga estándar y estándar de carga rápida. A menos que 1 sea urgente, adopte el estándar de carga tanto como sea posible. Puede prolongar la vida útil de su batería. Carga estándar: corriente 0.4A, el tiempo de 5-15 horas

Recarga rápida: corriente 4A, el tiempo de 30 minutos (máx.)

2.5.3. Mientras carga la batería, detenga el lugar inmediatamente si la temperatura del electrolito es superior a 45 ° C. La carga se puede reanudar cuando el electrolito se enfríe. Si se forma

mucha espuma mientras la batería se está cargando, la mancha debe completarse. Empuje (y gire) la abertura del llenador de electrolito con más firmeza. Luego, lave la batería y límpiela en su lugar.

3. ***PRECAUCIONES***

3.1 Cuando la batería ya está en uso o cargada, se puede producir gas explosivo. Manténgase alejado del fuego abierto Para evitar que la batería explote, evite cortocircuitos entre los electrodos positivo y negativo mientras se asegura de que los terminales positivo y negativo no estén sueltos.

3.2 El electrolito contiene ácido fuerte.

Asegúrese de que el electrolito no entre en contacto con la piel, la ropa y los ojos. Si algún electrolito entra en contacto con su cuerpo, lávelo con abundante agua limpia. Si bebes todo por error, da de beber mucha agua.

o leche y acuda al médico para recibir un tratamiento inmediato.

3.3- Mantenga el electrolito fuera del alcance de los niños.

3.4 La instalación de un sistema de alarma puede afectar el funcionamiento normal de la batería del acumulador. Es recomendable utilizar el sistema de alarma recomendado para su TRICYCLEBERACARGUERO. El uso de cualquier otro sistema de alarma podría dañar el sistema eléctrico e incluso otras partes eléctricas.

ENTREVISTA

Para aumentar la vida útil del silenciador (silenciador), es necesario realizar su mantenimiento periódico.

dique. El procedimiento de mantenimiento es el siguiente:

1. Retire el silenciador y bloquee el orificio de drenaje de agua en la parte inferior del medio (con cinta adhesiva).

2. Agregue aproximadamente 50 ml de aceite antioxidante al lado entre el silenciador y el motor, apriete el silenciador para que el aceite antioxidante pueda fluir hacia él sin preocupaciones: vuelva a instalar el silenciador.

3. Después de arrancar el motor, el silenciador se calienta gradualmente. El aceite antioxidante del interior se disipará, haciendo que aparezca una especie de humo azul en la cola del silenciador. Los

humos azules desaparecerán después de conducir durante unos 20 kilómetros. Después de eso, la varilla de bloqueo no se puede sacar del orificio.